

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *JURNAL ILMIAH*

Judul Artikel : **Karakteristik Geometri dan Pengaruhnya Terhadap Stabilitas Kapal Ferry Ro-Ro Indonesia**

Penulis Artikel Ilmiah : **Daeng Paroka**

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan
b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 15/ 1-8
c. Edisi (bulan/tahun) : Februari 2018
d. Penerbit : Universitas Diponegoro Semarang
e. Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Ilmiah (beri \surd pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (*Peringkat 2*)
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2.3
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)			7.5			6.7
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)			7.5			6.4
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			6.4
Total = (100%)			25			21.8
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Pertama					21.8
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.					
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang memadai tentang karakteristik geometri dan pengaruhnya terhadap stabilitas kapal ferry ro-ro yang dievaluasi dengan kriteria stabilitas dari IMO. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas mengenai pentingnya peninjauan karakteristik geometri terhadap stabilitas. Tinjauan pustaka cukup lengkap termasuk teori dari segenap literatur yang relevan dalam jumlah yang cukup. Hasil studi menunjukkan karakteristik stabilitas secara signifikan dipengaruhi oleh rasio lambung timbul dan lebar kapal.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Metodologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, mengkaji dalam beberapa tahapan dan studi parameterik, meninjau rasio lebar dan sarat serta rasio lambung timbul dan lebar. Data utama berupa empat seri ukuran kapal 200 GT s/d 600 GT. Referensi yang relevan dan cukup mutakhir digunakan dalam jumlah yang memadai.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Makalah ini dimuat dalam jurnal KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan yang diterbitkan oleh Undip, merupakan jurnal terakreditasi nasional Sinta-2 (S2). Jurnal dikelola dengan konsistensi, komitmen dan kontinuitas tinggi.					

Makassar, 15 Januari 2024

Penilai 1

Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Karakteristik Geometri dan Pengaruhnya Terhadap Stabilitas Kapal Ferry Ro-Ro Indonesia**

Penulis Artikel Ilmiah : **Daeng Paroka**

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan

b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 15/ 1-8

c. Edisi (bulan/tahun) : Februari 2018

d. Penerbit : Universitas Diponegoro Semarang

e. Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Ilmiah (beri \surd pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi

Jurnal Ilmiah Internasional

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang keilmuan pengusul.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7.5			7
Kecukupan dan kemitakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)			7.5			7
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			7
Total = (100%)						23
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis pertama dan tunggal.					23
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap: abstrak, pendahuluan, bahan/metode, hasil dan pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka.					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup pembahasan tentang prestasi olah gerak kapal akibat pengaruh gabungan angin dan gelombang. Pembahasan diawali dengan data partikular kapal dan dilanjutkan dengan analisis hasil dalam bentuk kurva/grafik dan penjelasannya. Kesimpulan dijelaskan dengan baik sesuai analisis dan pembahasan.					
Kecukupan & kemitakhiran data & Metodologi:	Data yang diberikan cukup, metodologi dijelaskan dengan baik dengan menjelaskan model koordinat sistem dan persamaan matematis yang digunakan.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada Jurnal Kapal Vol. 15, No. 1 (2018), jurnal nasional terakreditasi terindeks SINTA 2.					

Makassar,
Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
NIP 196704061992031001
Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS
Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan
Jabatan Pangkat : Profesor